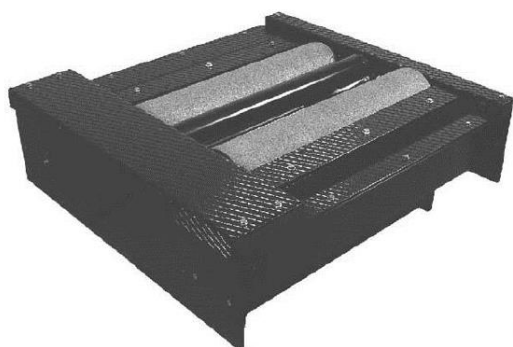


***BILANMATIC XG
BANC DE FREINAGE PL LARGE 44750
SIMMT***





BANC DE FREINAGE PL 44750

GENIE CIVIL – Plan de référence ACTIA : IMP 209

Réaliser deux encastrement pour recevoir les deux éléments du banc de freinage.

En cas d'installation au droit d'une fosse de visite, il est préconisé d'installer le banc de freinage à **2,50 m du début de la fosse**.

L'emprise au sol de chaque demi-banc est de 1.30 m X 1.63 m.

Le scellement des deux châssis du banc **Réf : AM102928-A-5** doit être parfaitement de niveau. Les pattes de scellement existantes sur le cadre devront être orientées vers le béton.

Les cadres de scellement doivent être posés parfaitement symétriquement par rapport à la fosse et/ou à l'axe longitudinal d'avancement des véhicules.

La surface supérieure des cadres doit être exactement affleurante au niveau du sol.

Veiller à bien respecter le sens des cadres conformément aux indications du plan. Les patins support de capteur doivent se trouver du côté de l'arrivée du véhicule et ceux qui sont les plus proches du cadre doivent être situés à l'intérieur (coté fosse ou axe de déplacement véhicule).

Pour le bétonnage, les cadres sont à relier entre eux mécaniquement avec les tiges filetées livrées à cet effet. Cette liaison est nécessaire afin de solidariser l'ensemble au moment du bétonnage

FORCE APPLIQUEES SUR LES CADRES DE SCHELLEMENT

Une force verticale de 10000 Kg, et une force horizontale de 4000 Kg, peuvent être appliquées sur chacun des cadres de scellement. Ces forces étant particulièrement appliquées sur les marches inférieures des cadres, il est primordial d'apporter une attention très particulière à la mise en place et à l'homogénéité du béton sous ces marches.

L'entreprise réalisant le sol industriel de l'atelier devra vérifier que son béton épouse bien toutes les formes des cadres de scellement et éviter un béton à prise rapide. Le béton devra être vibré pour permettre de supporter les efforts cités ci-dessus

Deux fourreaux Ø 100 mm avec aiguilles doivent être encastrés dans le sol, sur le côté gauche de la piste, pour faire passer les câbles de puissance électrique et de mesure entre le pupitre de commande et le banc.

Deux autres fourreaux de même type doivent relier les deux fosses d'encastrement pour assurer l'alimentation et le transfert des informations du deuxième demi-banc.



Idéalement, le pupitre de commande doit être implanté sur le côté gauche du banc (3m de l'axe), et en avant de 7 m au minimum (en fonction de la longueur maximum des véhicules du parc à contrôler) de manière que l'écran soit visible du poste de conduite du véhicule pendant toute la durée de l'essai.

Les fourreaux doivent déboucher dans un regard de 0.20 X 0.20 m, sous le pupitre., un fourreau permet le passage de la force et le deuxième permet le passage du câble mesure (Respecter de grands rayons de courbure des fourreaux pour faciliter le passage des câbles)

Si un écran répétiteur est prévu (tests des véhicules de grande longueur), encastrer une gaine supplémentaire diamètre 100 mm entre le pupitre et le regard de l'écran répétiteur

Afin de garantir la qualité des mesures, le sol doit être plat et de niveau, devant et derrière les appareils de la ligne de contrôle :

Longueur minimum avant le banc de freinage : 20 mètres pour les véhicules de grande longueur

Longueur minimum après le banc de freinage : 20 mètres pour les véhicules de grande longueur

Largeur minimum : 3,5 mètres

Ces dimensions peuvent être modifiées en fonction des caractéristiques du parc réel à contrôler sur le site.

Une pente longitudinale de 0,5 % est admissible sur cette surface. Celle-ci servira aussi à l'évacuation des eaux de pluie.

ARRIVEES ELECTRIQUES

A la sortie du regard, installer :

- Une arrivée de courant **400 V TRI 3 ph + T** (4 X 10 mm²), **Puissance moteur 30 KW**, démarrage **étoile/triangle** avec une protection par disjoncteur 50 A **courbe D**, avec 2 mètres de câble disponibles pour le raccordement dans le pupitre.

- Une arrivée de courant **220 V MONO 2 ph + T**, **Puissance 2 KW** avec 2 mètres de câble disponibles pour le raccordement dans le pupitre.

A la sortie du regard de l'écran répétiteur, installer :

- Une arrivée de courant **220 V MONO 2 ph + T**, **Puissance 2 KW** avec 2 mètres de câble disponibles pour le raccordement dans le pupitre.

En cas d'utilisation de capteurs de pression, prévoir une troisième arrivée de courant sur le mur près du pupitre principal **220 v mono 2 ph + T, Puissance 2 KW**.



CONSIGNES GENERALES DE SECURITE

Il est **formellement interdit** aux personnes étrangères à l'utilisation du freinomètre, et plus précisément lors d'un essai, d'être présentes dans l'environnement du banc et du véhicule testé.

Seul un opérateur qualifié responsable de l'essai en cours, et éventuellement un chauffeur installé en permanence au volant du véhicule pendant toute la durée de l'essai, sont autorisés dans la zone d'évolution du véhicule.

S'assurer que l'implantation a été exécutée conformément au plan de génie civil ACTIA AUTOMOTIVE en respectant toutes les normes et réglementations en vigueur. Pour la définition du génie civil, des zones de sécurité et l'implantation des accessoires de sécurité. Consulter exclusivement les plans d'implantation ACTIA AUTOMOTIVE.

Matérialiser la zone de sécurité sur le sol (bande striée jaune et noir, tout autour du périmètre des équipements encastrés).

Positionner le pupitre, de façon à ce que l'écran de commande soit toujours lisible par l'opérateur, indépendamment des conditions extérieures d'éclairage.

Si la fosse a été prévue sans évacuation d'eau (par crainte de résurgences de la nappe phréatique par exemple), par temps de pluie ou de neige, prendre les précautions nécessaires de façon à éviter tout écoulement d'eau ou chute de paquets de neige depuis les véhicules dans les bancs de contrôle.

En cas de fortes pluies, éviter que les bancs ne soient inondés ; ne pas laisser une fosse se remplir.

Eviter d'avoir un champ magnétique à proximité du pupitre et des lecteurs magnétiques (clé USB, disque durs, etc.) qui pourrait endommager les données ou le programme informatique.

Protéger le **pupitre** et l'imprimante contre toute projection **d'eau**, d'huile, ou de liquide quelconque ainsi que contre les ambiances poussiéreuses. Si nécessaire, mettre en place une housse de protection pendant les périodes d'inutilisation.

Protéger le pupitre et ses composants d'un échauffement dû au rayonnement direct des sources de chaleur (soleil, chauffage radiant, etc.).

Toute modification du matériel ou utilisation autre que celle définie par le fabricant et n'ayant pas obtenue son accord, toute détérioration des caractéristiques résultant d'un mauvais entretien ou d'une absence de précaution, fait perdre le bénéfice de la **garantie**.



Les équipements ACTIA AUTOMOTIVE doivent fonctionner sous abri.

Température : domaine de référence : $20^{\circ}\text{C} \pm 5$.
Température ambiante (plage maxi.) : Entre $+0^{\circ}\text{C}$ et $+40^{\circ}\text{C}$

Présence d'eau : Négligeable (pas de chute verticale de gouttes d'eau). Pas de trace d'humidité sur les parois du local, bonne aération.

Poussière : La poussière ne doit pas avoir d'influence électrique.
Présence de corps solide supérieurs à 2,5 mm

Rayonnement solaire : Il doit être négligeable

Mouvement de l'air : Vitesse inférieure à 1 m/s.

Imprimante : Température ambiante entre $+5^{\circ}\text{C}$ et 40°C .
Humidité entre 20 % et 80% (sans condensation).
Secteur $230\text{ V} \pm 10\%$ - 50 Hz ou 60 Hz avec terre.
ATTENTION : le papier craint l'humidité

